4.1.4 - La scheda centro storico

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

GNDT
Consiglio Nazionale delle Ricerche
GRUPPO NAZIONALE PER LA DIFESA DAI TERREMOTI

Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIPARTIMENTO PER I SERVIZ TECNICI NAZIONAL

SERVIZIO SISMICO NAZIONALE

MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI

LAVORI SOCIALMENTE UTILI
PROGETTO INTERREGIONALE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO SISMICO RELATIVO ALLE EMERGENZE A CARATTERE MONUMENTALE ED AMBIENTALE NEI COMUNI RICADENTI IN TUTTO O IN PARTE ALL'INTERNO DEI PARCHI NATURALI NAZIONALI E REGIONALI DELL'ITALIA MERIDIONALE

SCHEDA CENTRO STORICO

Istat Comune 94040 Comune ROCCAMONDOLFI Istat Località _____ Località _____
Lista n° 1/1 Progressivo n° 1 Squadra _____ Data _____
CODICE IDENTIFICATIVO _____ DENOMINAZIONE: attuale ROCCAMONDOLFI storica ROCCA MAGEMULA

PARTE A

A1. DATI GENERALI

A1.1 CARTOGRAFIA DISPONIBILE
cartografia catastale [X] scala 1 : 1.1.1.0.1.0.1 inf.l_l
cart. aerofotogrammetrica [X] scala 1 : 1_1_1_1_1_1 inf.l_l
foto aerea/satellitare l_l anno l_l_l_l quota l_l_l_l_l_l
restituzione l_l scala 1 : l_l_l_l_l_l

A1.2 PIANI URBANISTICI VIGENTI (multiscelta)
Piano Territoriale Paesistico adott. [X] appr. l_l annol_l_l
PRG l_l PdF l_l adott. l_l appr. [X] annol_1.9.9.0.1
Piani di recupero l_l adott. l_l appr. l_l annol_l_l
altro [X] (specificare): PATTO TERRITORIALE MATESE

A1.3 ACCESSO ALLA LOCALITA' (multiscelta)
strade statali n° l_l_l | strade provinciali n° l_1.4.1 | strade comunali n° l_1.5.1 | ponti n° l_1.4.1

A1.4 CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA
carta geologica l_l scala 1 : l_l_l_l_l_l_l_l
altro (specificare) l_l scala 1 : l_l_l_l_l_l_l_l

A1.5 SELEZIONE BIBLIOGRAFICA
Fonti: Touring l_l guida locale l_l altro l_l
numero testi l_l_l_l
elenco allegato l_l

A1.6 CARATTERIZZAZIONE FUNZIONALE (vocazione attuale) (multiscelta)

agricola prevalente	[X]	turistica prevalente	l_l	industriale prevalente	l_l	artigianale prevalente	[X]	terziario prevalente	l_l

A2. CARATTERIZZAZIONE INSEDIATIVA

A2.1 MORFOLOGIA ALTIMETRICA (da base cartografica)
quota 850 | quota min. 800 | quota max 880

Insediamento di: (multiscelta)
0 = pianura l_l
1 = controcrinale (pendio) [X]
2 = crinale o promontorio (cresta) l_l
3 = fondovalle l_l

A2.2 ANALISI SVILUPPO VIARIO (pag.4 istruzioni) (multiscelta)
schema A l_l | schema F l_l
schema B l_l | schema G l_l
schema C l_l | schema H [X]
schema D [X] | schema I l_l
schema E l_l | schema L l_l
schema M l_l

A2.3 EMERGENZE STORICO ARTISTICHE (riferite solo al centro storico individuato)

Bene archeologico		Bene architettonico		Contenitore di beni artistici	
religiosa	n° l_l_l_l	religiosa	n° l_1.5.1	antiquarium	n° l_l_l_l
funeraria	n° l_l_l_l	funeraria	n° l_l_l_l	museo	n° l_l_l_l
civile	n° l_l_l_l	civile	n° l_1.4.1	pinacoteca/galleria	n° l_l_l_l
difensiva	n° l_l_l_l	difensiva	n° l_l_l_l	tesoro	n° l_l_l_l
infrastrutture e servizi	n° l_l_l_l	infrastrutture e servizi	n° l_l_l_l	biblioteca	n° l_l_l_l
totale	n° l_l_l_l	totale	n° l_1.4.1	totale	n° l_l_l_l

A2.4 CODICE GUIDA RAPIDA TOURING (relativo all'intero centro storico)
1 = non citato; 2 = citato; 3 = citato con voce propria; 4 = presenza *; 5 = presenza ** l_l

numero complessivo delle emergenze citate l_l_l_l | presenza di guida locale l_l

cs_scheda_lsu_parchi_ok.doc 28/10/98

A3. INFORMAZIONI STORICO-POLITICO-SOCIALI (multiscelta)
periodo storico: 1 fino alla metà del VIII sec. a.c.(Epoca pre-Romana) 2 da metà del VIII sec.a.c. a VI sec.d.c.(Epoca Romana) 3 dal VII al XV sec. d.c.(Epoca Medioevale) 4 dal XVI al XIX sec. D.c.(Epoca Moderna) 5 XX secolo d.c.(Epoca Contemporanea)

A3.1. EPOCA DI FONDAZIONE l 1 l 2 l [X] l 4 l 5 l
A3.2. SVILUPPI E TRASFORMAZIONI l 1 l 2 l 3 l [X] l 5 l
A3.3. EPOCA MASSIMA ESPANSIONE l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
A3.4. ANDAMENTO DEMOGRAFICO (dal dopoguerra) crescita l_l crescita zero l_l decrescita l_l

A3.5. RUOLO DEL CENTRO

Presidio militare	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l	Località interessata da itinerari religiosi...	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Centro con caratteristiche produttive.....	l 1 l 2 l 3 l [X] l [X] l	Località interessata da itinerari mercantili	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Centro con preminenti funzioni religiose...	l 1 l 2 l [X] l [X] l [X] l	Località interessata da percorsi armentizi	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Centro con preminenti funzioni culturali...	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l	Sede universitaria principale.....	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Porto	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l	Sede universitaria secondaria.....	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Residenza imperiale, reali, pontificie.....	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l	Località interessata da vie di posta principali	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l
Centro termale o di soggiorno.....	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l	Località interessata dal Grand Tour.....	l 1 l 2 l 3 l 4 l 5 l

A3.6. CARATTERI SOCIOANTROPOLOGICI
Attività culturali
teatri n°l_l_l cinema n°l_l_l circoli culturali n°l_1.4.1 altro n°l_l_l specificare _____
Tradizioni etnico-sociali (feste ,manifestazioni popolari, ecc.)
religiose n°l_1.3.1 specificare S.GIACOMO S.LIBERATO S.ANTONIO
etniche n°l_l_l specificare _____
Presenza di attività artigianali caratteristiche n°l_1.4.1
specificare LAVORAZIONE LATTE E DERIVATI
lingua/dialetto locale l_l specificare _____

A3.7. RIFERIMENTI DI SISMICITA' STORICA

Cronologia degli eventi	presenza di descrizioni di danno
anno _____ int. l_l	l_l
anno _____ int. l_l	l_l
anno _____ int. l_l	l_l
anno _____ int. l_l	l_l

NOTE PARTE A
rifer. Sez. l_l_l
rifer. Sez. l_l_l
rifer. Sez. l_l_l

cs_scheda_lsu_parchi_ok.doc 28/10/98

PARTE B

B1. DATI RELATIVI ALL'AREA PERIMETRATA

B1.1. BASE CARTOGRAFICA (estremi mappe catastali)
f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala 1:1.0.0.0 - f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala l_l_l_l
f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala l_l_l_l - f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala l_l_l_l
f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala l_l_l_l - f.n° l_l_l_l all.n°l_l_l scala l_l_l_l

B1.2. PERIMETRAZIONE CENTRO STORICO
da strumenti urbanistici vigenti (zona A) [X]
altro (specificare) l_l

B1.3 CONSISTENZA
superficie area perimetrata(mq.) l_1.0.0.0.0.0.l rapporto percentuale tra area perimetrata e centro abitato% 1.0.0

B2. INDICATORI DI VULNERABILITA' URBANA

B2.1 ELEMENTI SPAZIALI URBANI
rapporto edificato/spazi urbani (da cartografia)
0. prevalenza edificato [X]
1. equivalenza l_l
2. prevalenza vuoti l_l

rapporto medio tra H edifici e L sede stradale | % scalinate e/o gradonate
Strade principali sez. m.l. [X] >1 l_l =1 l_l <1 l_l | % 2.0.0
Strade secondarie sez. m.l. 2.0 >1 l_l =1 l_l <1 l_l | % l_l_l

B2.2 STATO DI CONSERVAZIONE
buono % 6.0.0
mediocre % 2.0.0
cattivo % 1.0.0
pessimo % 1.0.0

B2.3 MATERIALI PREVALENTI (E/F/P/A)

intonaco	l P l	% 6.0.0	
pietra irregolare	l P l	% 2.0.0	
pietra squadrata	l P l	% 2.0.0	
tufo	l_l	% l_l_l	
laterizio	l_l	% l_l_l	

B2.4 EDIFICI STRATEGICI E SPECIALI (numero)

istruzione	l_1.2.l
sanitarie	l_1.4.l
civili	l_1.4.l
militari	l_l_l
religiose	l_1.5.l
servizi tecnologici	l_l_l
trasporti	l_l_l

B2.5 ELEMENTI URBANI (distivelli/barriere) (E/F/P/A)
1 - scalinate, gradonate l P l
2 - muri di sostegno l A l
3 - terrapieni,terrazzamenti l P l
4 - mura di cinta l A l
5 - altro l_l
specificare _____

B3. CONSISTENZA DELL'EDIFICATO STORICO

B3.1 MODALITA' DI AGGREGAZIONE numero totale aggregati l_l_l_l

(S1) schiera	%l_l_l	(C1) corte chiusa	l_l_l	(L1) linea	%l_l_l	(B1) blocco regolare	%l_l_l
(S2) schiera doppia	%l_l_l	(C2) corte aperta	l_l_l	(L2) linea doppia	%l_l_l	(B2) blocco irregolare	%l_l_l

B3.2 DATI QUANTITATIVI
tot n° edifici l_l_l_l_l | n° piani medio l_l_l_l | H media m. l_l_l_l | sup.media pianta mq. l_l_l_l_l

B3.3 POSIZIONE

isolato	% l_l_l	di testata	% l_l_l	interno	% l_l_l	arretrato rispetto ai fili	% l_l_l	angolo	% l_l_l

B3.4 INTERVENTI (recenti)
ampliamento l_l_l % | manutenzione l_l_l %
sopreleva zione l_l_l % | nessuno l_l_l %
ristrutturazione l_l_l %
restauro l_l_l % | sostituzione in c.a. l_l_l %

B3.5 UTILIZZAZIONE
abbandonati % l_l_l
non utilizzati (<10%) % l_l_l mesi l_l_l
parzialmente utilizzati (10% - 70%) % l_l_l mesi l_l_l
utilizzati(>70%) % l_l_l mesi l_l_l

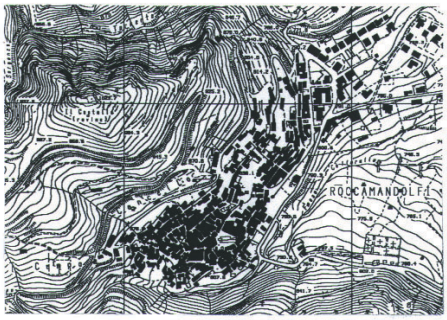
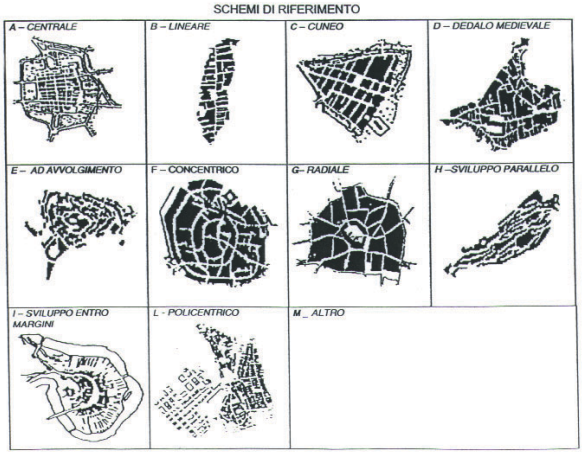
B3.6 CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

Età	Copertura		Orizzontamenti	Bucature
A < '19 l_l_l%	Geometria	Struttura	rigidi e ben collegati l_l_l%	<=10% l_l_l%
B '19 - '45 l_l_l%	piana l_l_l%	spingente l_l_l%	deform. e ben collegati l_l_l%	>10<20% l_l_l%
C '46 - '60 l_l_l%	a una falda l_l_l%	poco spingente l_l_l%	rigidi e mal collegati l_l_l%	>20<30% l_l_l%
D '61 - '71 l_l_l%	a più falde l_l_l%	non spingente l_l_l%	deform. e mal collegati l_l_l%	>30% l_l_l%
E '72 - '81 l_l_l%				
F > '81 l_l_l%				

Elementi di rinforzo (E/F/S/A)	Elementi non strutturali	Regolarità	Altri elementi (E/F/S/A)
catene l_l	assenza l_l_l%	planim. e altim. l_l_l%	portici l_l
contrafforti l_l	ben ancorati l_l_l%	solo altimetrica l_l_l%	scale esterne l_l
archi di collegam. l_l	piccoli e mal ancorati l_l_l%	solo planimetrica l_l_l%	elementi decorativi l_l
	grandi e mal ancorati l_l_l%	né planim. né altim. l_l_l%	

A2.2 - ANALISI DELLO SVILUPPO VIARIO

FOTO AEREA O STRALCIO DI CARTA TECNICA O STRALCIO CARTA 1:25.000 I.G.M.



SCHEMI DI RIFERIMENTO